

Meddelelse Fra de Tekniske udvalg - MFT

Obligatorisk	Vector og Zeroz forsynet med CYPRES	MFT 05/94
	Til alle springere og materiefolk	16.11.1994
MR 9	udstedt af MTU	Side 1 af 1

Årsag / Baggrund

På baggrund af en undersøgelse foretaget i forbindelse med et havari, har det vist sig på Vectorseletøjer forsynet med Cypres, at den 'gamle' type vectorpilotskærm kan have problemer med at åbne reservecontaineren, når cypresen 'cutter' loopet. Den 'gamle' pilotskærms fjederkraft er for svag.

Omfatter :

Alle Vector- ældre Zeroxseletøjer forsynet med CYPRES

Tiltag :

Alle ovennævnte seletøjer forsynet med Cypres SKAL have den nye 'Vector II' pilotskærm eller tilsvarende med lige så kraftig fjeder.

Vector II pilotskærme er 'ballon' typen, dvs uden net, og de er påtrykt 'Pilotchute Type Vector II'.

Tidsfrist :

Kontrol / udskiftning skal udføres inden næste spring

Udføres af :

Masterrigger eller Rigger

Det anbefales iøvrigt at alle vectorejere skifter til 'Vector II' pilotskærm snarest belejligt.