

## Meddelelse fra de Tekniske Udvalg - MFT

Obligatorisk	Seletøjer forsynet med sikkerhedsudløser FXC 12000	MFT nr.: 01/98
Ny	Gælder for alle: Springere og materielfolk	Dato: 04.01.98
MTU	Udsendt af: MTU	Side: 1 af 1

### Baggrund:

Ved test af trækraften på FXC 12000 har det vist sig, at denne kan være varierende og svær at bestemme/måle nøjagtigt.

Det er derfor meget vigtigt at sikre, at den kraft der skal til at trække reservepinden, er tilstrækkelig i alle tilfælde.

### Omfatter:

Alle seletøjer der har en sikkerhedsudløser af typen FXC 12000 monteret.

### Tiltag:

Der må kun anvendes Cypres loop og de skal være siliconebehandlede.

Der skal altid udføres funktionstest ved ompakning og når der ændres på montering, looplængde mv.

Funktionstesten udføres ved at "pakke" FXC'ens følerhus ind i en plasticpose og presse/trykke på plasticposen så der opstår overtryk i plasticposen.

Vær opmærksom på looplængden. Det er vigtigt, at den er helt korrekt i forhold til pakningen. Dvs. at reservepinden skal kunne udløses med en trækraft på mindre end 10 kg, samtidig med at pakningen skal være af en sådan kvalitet, at pilotskærmen forbliver korrekt fikseret og reservepinden ikke kan udløses utilsigtet.

### Tidsfrist:

Ovenstående træder i kraft ved udsendelse af denne MFT.