

Meddelelse Fra de Tekniske udvalg - MFT

Obligatorisk	Pilotskærm Quick 3-1	MFT nr.: 02/06
Ny	Gælder for alle springere og materielfolk	Dato: 17.05.06
RP-2355	Udsendt af: MTU	Side: 1 af 1

Baggrund:

Efter tilfælde med dårlig åbning af en "Quick 3-1" reservepilotskærm indskærpes at vejledningen i Maintenance Manual Atom Legend ikke bør følges med netop denne pilotskærm med cylindrisk fjeder. Derimod skal net og stof pakkes ind mellem fjederens viklinger og altså ikke trækkes ud til siden, som ellers brugt, da fjederens viklinger kan fange hinanden. Det medfører ikke nødvendigvis fejlfunktion hvis fjederens viklinger fanger hinanden, men medfører en halvdårlig åbning med nedsat kraft.

Omfatter: Alle Pilotskærme "Quick 3-1"

Tiltag: Pilotskærms net og stof skal pakkes ind mellem fjederens viklinger for at hindre at viklingerne fanger hinanden. Det er ligeledes vigtigt at pilotskærmen ikke skrider under pakningen.

Tidsfrist: Næste pakning

Bilag:

PARACHUTES DE FRANCE
2 rue Denis Papin
Jouy le Moutier
95031 Cergy Pontoise
Tél. 33 1 34 32 77 77
Fax 33 1 34 32 73 17

Reminder

Addresses : Users & Riggers
P/N : R_06_001
Date: 16/05/06
Page 1/1

Equipment affected : Pilotchute « Quick 3-1 » P/N. 2005030103.

REMINDER OF THE PACKAGING :

Depending on the Use and Maintenance Manual Atom Legend

P/N P9009113160, Edition 02 of march 2003 and Edition 02.1 of september 2003.

- Compress the pilotchute by pulling up the net towards the middle coils, then the fabric in

the upper coils as indicated by the arrows on the drawing below.

- During the compression sequence, the pilotchute must be firmly held, without any coil sliding.

- For further information, please contact Parachutes de France After Sales Service.

Contact : Mr Philippe SCHOLTES Tel : +33 (0)1 34 32 77 57 // e-mail :

pscholtes@zodiac.com