

MATERIELTEKNISK MEDDELELSE NR. 50/2026 (erstatte MTM nr. 44, hvilken var opdateret sept.2024)

Cutter placering Aerodyne Icon fra I-1 til I-5/S-5 (**Inden næste næste spring**)

Underforstået, både "NexGen" og "Pre NexGen" seletøjerne.

Alle NexGen bør i forvejen være modificeret iflg. tidligere MTM nr. 44

1. Baggrund: Efter statisk test med aktivering af AAD, har der forekommet unormale udløsninger af reservepilotskærmen.

2. Omfattet materiel: Aerodyne Icon serie fra I-1 til I-5/S-5

3. Inden næste spring, skal cutter placering flyttes af en DFU godkendt masterrigger.

4. Bemærkninger: Aerodyne bulletin findes her:

https://www.flyaerodyne.com/e_files/content/Aerodyne_Manufacturer_Statement_-_19_April_2026_V2.pdf