

## MATERIELTEKNISK MEDDELELSE NR. 15/2009

### GROUNDING AF ATOM-SELETØJ ( *obligatorisk – haster* )

1. Baggrund:  
Der er konstateret betydelig forsinkelse af reserveåbningsforløbet på Parachutes de Frances ATOM-seletøjer af cordura med quick 3 pilotskærme.  
Quick 3 pilotskærmen har en aflang topplade, der i kombination med klapper af cordura og en sikkerhedsudløser-cutter, der er placeret over pilotskærmen, kan hænge fast i klappen eller cutteren og være nogen tid om at løsne sig.
2. Omfattet materiel:  
Alle Parachutes de France ATOM-seletøjer.
3.
  - a. ATOM-seletøjer i cordura med quick 3 reservepilotskærm med aflang topplade skal have skiftet reservepilotskærmen til en quick 3.1 eller quick 3 a ( med cirkelrund topplade )
  - b. For andre ATOM-seletøjer skal reservepilotskærmens funktion kontrolleres. Kontrollen skal foretages med seletøjet komplet ipakket begge skærme. Reservepilotskærmen skal være korrekt placeret midt under klapperne, ved pilotskærm med lige kanter med kanterne parallelle med sideklapperne. Med seletøjet placeret liggende på et fladt gulv trækkes reserven, gerne under videooptagelse, og pilotskærmens funktion vurderes.
  - c. Kontrollen skal udføres af minimum en reservepakker.  
Hvis der konstateres utilfredsstillende funktion, skal der ske forelæggelse for en rigger.
  - d. Udskiftning eller kontrol skal ske inden næste spring.