

Som i så mange andre lande er tracking, tracing eller “angle-flying” blevet enormt populært. For mange mennesker er det at eksperimentere med ens vinkel, hastighed og kropspose hele essensen ved at “flyve”. Men det øgede fokus på angle-flying medbringer også sikkerhedsmæssige udfordringer, som springere skal være opmærksom på. Her er nogle grundlæggende tips til hvordan man gør det sikkerhedsmæssigt korrekt.

Kend din flyveplan

Horizontale spring fylder naturligvis mere i luftrummet end andre former for spring. Det er derfor vigtigt, når du/i flyver mod åbent luftrum, at du/i flyver på tværs af flyveretningen. Det er dog også væsentligt at du/i kan nå tilbage til landingspladsen igen, hvorfor det er en fordel at lederen af en gruppe ligger på maven med overblikket over hvor gruppen er på vej hen. Springere skal, ligesom fly, have en flyveplan der forudser hvilke opgaver der er i at flyve den sikrest mulige rute.

Før du/I går op på et horisontalt spring er det vigtigt at svare på følgende spørgsmål.

- *Sikkerhedskrav*

Såfremt nogen i gruppen flyver på ryggen, betegnes springet som freefly, og alle springere skal derfor være freefly udtjekket, samt bære freefly-egnet grej, som i et hvilket som helst andet freefly spring.

- *Hvad er flyveretningen?*

De fleste ved at de skal flyve på tværs af flyveretningen, for ikke at kolliderer med andre grupper, men du/I skal også tænke over hvor langt du/I er fra landingspladsen, så det er muligt at nå tilbage til landingspladsen igen. Hvis flyveretningen forløber sig i en bue, så er det vigtigt at du/I flyver på ydersiden af buen og ikke på indersiden, for at undgå chancen for at kolliderer med andre grupper.

- *Hvor kraftig og hvad retning er vindene på jorden samt i højden?*

En god flyveplan indebærer tanker om vindens retning og hastighed i højden såvel som på jorden. Hvis du/I flyver i kraftig med- eller modvind kommer du muligvis længere eller kortere end hvad du/I regnede med og dermed også tættere på andre grupper.

- *Hvad laver de andre grupper på liftet og i hvilken højde trækker de?*

Forskellige grupper udfører forskellige typer spring med forskellige faldegenskaber. De forskellige grupper i flyet dikterer exit rækkefølgen. Gruppen med den laveste faldhastighed og længste horisontale bevægelse springer først og grupperne fordeles derefter med springere der trækker højest til sidst.

- *Hvordan ser landingsområdet ud og hvilke alternativer er der?*

Hvis du/I har stiftet bekendtskab med angle-flying af flere spring vil du/I højst sandsynligt have oplevet en udelanding. Alle går naturligvis efter at lande hjemme, men man skal ikke undervurdere en "Plan B". En god flyveplan involverer muligheden for at lande et sikkert sted, selvom din gruppe ikke udfører et break-off, hvor i havde aftalt. Vær opmærksom på, at ikke alle naboer er lige glade for at få uventede gæster fra oven.

- Er der specielle regler på den pågældende flyveplads?

Alle flyvepladser er forskellige. Nogle flyvepladser har mere flyaktivitet end andre, nogle deler luftrummet med anden flyaktivitet eller det kan være en hel tredje parameter. Du bør derfor altid spørge en lokal for at høre om reglerne det gældende sted.

Er erfaringsniveauet tilpas til det gældende spring?

Som følge af ovenstående kræver det en rimelig erfaring for at lede et angle spring. Selvom du er en god springer, betyder det ikke du skal lede. Hvis dit mål er at lede sådanne spring, så sørg for at spørge om råd hos de rigtige mennesker og lave en grundig og fornuftig flyveplan.

Du har et ansvar som leder af et anglespring:

- Du har ansvar for at samle gruppen
- Du har ansvaret for flyveplanen
- Du har ansvaret ift briefing

Det er væsentligt at du som springer kender til dine flyveregenskaber. Er du uerfaren inden for angle-flying er det vigtigt at overveje ovenstående spørgsmål yderligere. Ved udførsel af angle-spring som uerfaren er det væsentligt at søge rådgivning hos erfarne springere før i laver et angle-spring, idet at en gruppe af uerfarne springere indenfor angle-flying kan være til stor fare for hinanden.

Undlad at overvurdere dig selv. Du skal ikke hoppe med i en gruppe, fordi du ved de er dygtige springere, hvis du ikke er klar til at flyve den vinkel og hastighed, som de har tænkt sig at flyve. Det kan gå rigtig galt!

Flyvning i formation

Ligesom med alle andre former for spring gælder angle flying om at befinde sig "på level". Dog er definitionen af level anderledes da man flytter sig horisontalt. Det betyder ikke, som man kender det fra andre spring, at man er i samme højde. Her refereres der til hovedets position i forhold til de andre springere. Hvis alle er "på level", burde man kunne tegne en lige linje som forbinder alle involverede springere.



Med andre ord hvis du flyver på maven bør du faktisk være foran lederen så du kan se tilbage på ham med dit hoved bukket nedad. Hvis du flyver på ryggen bør du være lidt bagved lederen og se op på ham.



At flyve "på level" er yderst vigtig for sikkerheden i dit spring. Det sørger for at du er af vejen hvis der kommer en utilsigtet åbning, at du kan se trafikken, undgå luftbobler og som en bonus forbedrer din flyveteknik. Derfor er det vigtigt at du kommer "på level" før du flytter dig tættere på gruppen.



Hvis du flyver på maven så vær sikker på at du er foran lederen før du flyver ned.

Tænk på luftrummet omkring lederen som delt op i fire dele. De to sider på hver sin side af lederen og over/under. Bliv i din 4. del gennem hele springet. Ligeså snart du er ude af flyet så find din plads og bliv der hele springet.



Når du flyver mod en gruppe så sigt ikke direkte efter den. Det er derimod sikrere at sigte lidt til siden for den så du undgår at bombe din gruppe. Ligeså snart du er på level så kan du glide ind på din plads. Det allervigtigste er at holde øjnene åbne og kigge efter andre springere mens du flyver mod formationen. Flyv aldrig hurtigere end du kan tænke.



Hold altid samme heading som resten af din gruppe

Off-heading kollisioner er langt farligere end kollisioner mellem springere der har samme heading! Drej aldrig 180 grader fra din gruppes heading, også selvom du ikke tror der er nogle bag dig. Hvis du er fløjet

forbi gruppen, så sæt farten ned og vent på at de indhenter dig. Hvis du bliver nødt til at break af tidligt, så drej aldrig mere end 90 grader. Og hvis du finder dig selv flyve mod siden af gruppen og gruppen drejer, så drej i samme retning som gruppen også selvom du er langt der fra.

Mulige situationer

- Falde bagud. Kender du det her?



Vores natur som faldskærmsspringere er at teste os selv til det yderste(for nogen). I angle spring betyder det hurtigere, stejlere og vildere drej. Derfor vil du også en dag finde et spring hvor du falder bagud. Hvis du ser dig selv falde bagud, så bliv ved med at flyve mod gruppen, og hold samme heading som dem. At være bagved er en god mulighed for at opdage hastigheder, man ikke rigtig kendte til eller har prøvet før. Så længe du bliver ved med at kigge på gruppen og drejer når den drejer så burde du være i sikkerhed. Hvis du stadig er langt væk når det nærmere sig break off, så gør klar til en tidlig breakoff og lidt før planlagt break off - drej 90 grader på gruppen. Lidt før er et par hunderede meter, bør du blive ved gruppen. HUSK at de andre springere ikke har set dig gennem springet så de kan ikke forudse hvor du er, så hold øjnene åbne.

- Falder under eller over formationen.



Målet er altid at kunne se lederen. Så hvis du er en maveflyver som falder under og du ved hvordan man flyver på ryggen så rul over og flyv på ryggen så du igen kan se lederen. Hvis ikke du føler dig sikker i rygflyvning, så flyv ud på siden formationen, så du kan se lederen først, og derefter begynder du at flyve op igen, finde level og flyv tilbage på din plads. Det samme gælder rygflyvere. Hvis du flyver på ryggen og finder dig selv over lederen, rul over på maven så du igen kan se lederen. Flyv ud til siden og rul tilbage på ryggen. Find level og flyv tilbage til din plads.

- Kollisioner og luftbobler

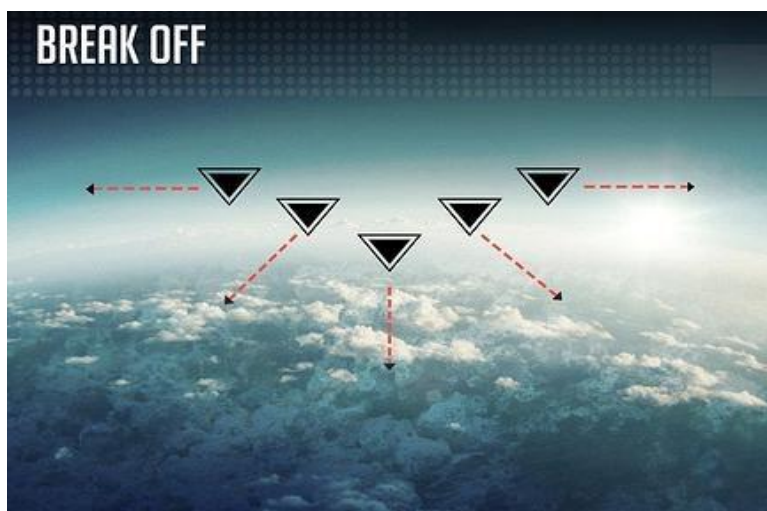
Hvis du føler dig ustabil, og at vinden er ujævn/turbolent på din krop, så det er fordi du flyver i andens boble eller at nogen har fløjet ind i dig. Løsningen til dette er at sætte farten op. Lige meget hvad der sker så bliv ved med at flyve. Det værste du kan gøre er at krølle dig sammen til en kugle, for at beskytte dig selv. Dette vil øge chancen for en kollision. Hvis du derimod sætter farten op vil det hjælpe dig med at flyve ud af situationen og blive stabil.

Breakoff

Ved breakoff bør du/l fane ud, alt efter hvor du/l befinder dig/er i formationen. Personerne på ydersiden drejer 90 grader væk fra formationen, mens springerne imellem yderkanterne, fordeler sig hvor der er plads. Undgå at krydse hinanden og husk at kigge før du drejer af til breakoff. Nogle springere kan lide at stille deres lydhøjdemålere lidt højere end aftalt breakoff så de har lidt ekstra tid til at scanne omgivelserne og undgå fejl.

Brydehøjden for en gruppe på 3 eller mindre bør minimum være 1400m. Ved grupper på mere end 5 bør brydehøjden være 1600m eller højere, alt efter antallet af springere.

I et par sekunder efter breakoff, bør du sætte farten op og blive ved med at flyve i vinklen. Gradvist flad ud, men først efter der er kommet lidt separation på. Hvis du flader ud for hurtigt kan det resultere i at du kolliderer med dem der flyver over dig. Tabet af fart kan også gøre at springere bag dig kan indhente dig og derved kolliderer.



Igennem hele break off, kig da altid efter de andre springere. Springerne er ikke nødvendigvis der, hvor man planlagde de skulle være, da man stod nede på jorden.

Når du trækker bør du altid gå ud fra der ligger nogen over dig. Kig dig omkring, også selvom du ikke så nogen under størstedelen af break off. Nogle springere udfører et barrel roll, men det bør du kun gøre hvis du føler dig sikker på at du kan gøre det i sådan en grad at du kan se hvad der foregår omkring dig uden at tabe for meget højde (det er sværere end man skulle tro).

Og til sidst så skal du selvfølgelig vinke af inden du trækker.

Angle spring en disciplin der læner sig op af andre discipliner, men den kræver også at du lærer noget nyt. Det vigtige er at kende dine grænser, hvis ikke du er klar til at springe en 20-way mave- eller freefly formation så er du heller ikke klar til en 20-way angle. Lad os holde denne disciplin en sikker disciplin så vi alle kan blive ved med at springe sammen.