



Dansk Faldskærms Union, 20-08-2020

Der har hersket lidt tvivl, og opstået et par spørgsmål ang. implementering af EASA og pilotudcheck.

I forbindelse med implementering af EASA i luftfart, er de flyve/pilotmæssige ting overført til EU SPECIAL OPS og PART FCL.

EU SPECIAL OPS og PART FCL forholder sig ikke til ikke-kommerciel luftfart, fsva. faldskærmsflyvning, dvs. vi ikke har nogle nedre grænser for fx erfaringskrav til piloter.

DFU/IU har i samarbejde med DFU pilotkonsulent besluttet med øjeblikkelig virkning, at de tidligere krav i BL 9.1, udgave 10 af 19 januar 2006, pkt. 5.3 og 5.4 opretholdes i DFU regi.

Det vil sige:

5.3 Tjeneste som luftfartøjschef på luftfartøj, der benyttes i forbindelse med faldskærmsspring må kun udøves af personer, der har erhvervet mindst 150 timers flyvetid som luftfartøjschef på et luftfartøj af den kategori, der skal anvendes. Indehavere af erhvervsflyvercertifikat (B/CPL) med instrumentrettigheder (IR) kan dog udøve den angivne tjeneste efter erhvervelse af 100 timers flyvetid som luftfartøjschef på den kategori, der skal anvendes.

Luftfartøjschefen er ansvarlig for:

5.4 a. at luftfartøjet er luftdygtigt og ifølge flyvehåndbogen må anvendes til faldskærmsspring

b. at der medbringes brændstof til den planlagte flyvning plus en reserve svarende til mindst 30 minutters flyvetid,

c. at spring inden for luftrumsklasserne A-E kun finder sted efter forud indhentet tilladelse fra den pågældende flyvekontrolenhed,

d. at spring inden for de dele af luftrum G, som benævnes trafikinformationsområde (TIA) og trafikinformations- zone (TIZ), kun finder sted efter forud truffet aftale med den pågældende lufttrafiktjenesteenhed,

e. at der kun afsættes faldskærmsspringere under visuelle vejrforhold (VMC).

*Anm. 1:*

*områder, trafikinformationszoner og trafikzoner fremgår af Aeronautical Information Publication (AIP) Danmark, AIP Færøerne og AIP Grønland.*

*Anm. 2: En tilladelse i henhold til pkt. 5.4 c. vil være afhængig af trafikforholdene og indebærer ikke, at der fra flyvekontrolltjenestens side vil blive sikret adskillelse til lufttrafikken, som kun vil blive informeret om springet.*



5.5 Springlederen er ansvarlig for,

- a. at bestemmelserne i afsnit 10 for faldskærmsspring ved civile flyveopvisninger overholdes,
- b. at følge de anvisninger, som en opvisningsleder, der er udpeget i henhold til BL 5-3, giver i forbindelse med civile flyveopvisninger.

Spørgsmål kan stilles til DFU pilotkonsulent Rasmus Nielsen, 2782 4382, eller Claus Larsen, IU 2729 3401.