



**Dansk
Faldskærms
Union**

Høringssvar

Vedrørende "Sikker sameksistens – Strategi for civile
droner i dansk luftrum"



Høringssvar fra Dansk Faldskærms Union

Vedrørende "Sikker sameksistens – Strategi for civile droner i dansk luftrum"

Februar, 2026.

Om udarbejdelsen af høringssvaret

Høringssvaret er udarbejdet af udviklingskonsulent Tobias Thune Jacobsen med faglige bidrag fra instruktørudvalget, der varetager unionens spring- og uddannelsesmæssige forhold, materieludvalget, der har ansvar for de udstyrsmæssige og tekniske forhold, pilotkonsulenten, der er tilknyttet som faglig sparringspartner på faldskærmpilotområdet, samt hovedbestyrelsen i Dansk Faldskærms Union.

Copyright: Hel eller delvis gengivelse af denne publikation er tilladt med kildeangivelse

Udgivet af: Dansk Faldskærms Union, Idrættens Hus, Brøndby Stadion 20, 2605
Brøndby

Webadresse: www.dfu.dk

Kontakt: ttj@dfu.dk

Indhold

Indledning	4
Dansk Faldskærms Union som særskilt aktør	4
Elektronisk synlighed, usynlige springere og behov for længere tidslinje	5
Trafikregulering som primært værktøj	6
Planlægning af luftrum og områder til droner	7
Sikkerhed og hændelsesdata som fælles ressource	7
Afsluttende bemærkninger.....	8
Kontaktperson	8

Indledning

Dansk Faldskærms Union takker for muligheden for at afgive høringssvar til udkastet "[Sikker sameksistens – Strategi for civile droner i dansk luftrum](#)". Strategien har et vigtigt sigte i forhold til at skabe sikker sameksistens mellem droner og anden lufttrafik i dansk luftrum, herunder i den del af luftrummet hvor faldskærmsspring foregår. Dansk Faldskærms Union er medlem af Kongelig Dansk Aeroklub, Danmarks Idrætsforbund og Fri-luftsrådet. Dansk Faldskærms Union repræsenterer den organiserede faldskærmssport i Danmark og har gennem mange år samarbejdet med Trafikstyrelsen om sikkerhed og regulering, blandt andet gennem bestemmelserne i BL 9-1 og egne sikkerhedsbestemmelser. Strategiens overordnede målsætning om øget sikkerhed, bedre synlighed og forbedret situationsforståelse i luftrummet har Dansk Faldskærms Unions fulde støtte. Sammenfattende anbefaler Dansk Faldskærms Union, at strategien sikrer, at faldskærmsspringere undtages fra krav om elektronisk synlighed, indtil en egnet teknologisk løsning findes, og at deres sikkerhed i stedet varetages gennem luftrumsregulering og trafikstyring. Dette høringssvar fokuserer på, hvordan strategien påvirker faldskærmsspring, og peger på nødvendige justeringer for at sikre en proportional, risikobaseret regulering, som ikke udelukker eksisterende og velfungerende luftfartsaktiviteter uden dokumenteret sikkerhedsgevinst.

Dansk Faldskærms Union som særskilt aktør

Faldskærmsspring foregår i væsentligt omfang i lufthøjder op til omkring 13.000 fod, både under udspring, i frit fald og under skærm, og dermed i det samme højdelag, som strategien fremover forventer udstrakt brug af droner. Springere bevæger sig først med typisk høj vertikal hastighed ned gennem flere højdelag og fortsætter derefter i kontrolleret horisontal flyvning under den bærende skærm i lav højde frem mod landingsområdet, hvor udelandinger kan forekomme. Dansk Faldskærms Union bør i strategien anerkendes som en selvstændig aktør med særlige måder at bruge luftrummet på og med en eksisterende reguleringsmæssig rolle gennem BL 9 1 og Dansk Faldskærms Unions bestemmelser. Unionen rummer flere discipliner med forskellige operative profiler,

f.eks. wingsuit flyvning med lange vandrette glidestræk og discipliner med tæt formation under skærm, som alle stiller krav til plads og sikkerhedsafstande. På denne baggrund anbefaler Dansk Faldskærms Union, at vi inddrages systematisk i planlægningen af luft- rummet og i arbejdet med den nationale prioriteringsliste, særlige droneområder og geografiske zoner omkring springpladser og realistiske udelandingsområder.

Elektronisk synlighed, usynlige springere og behov for længere tidslinje

Strategien indebærer nye krav om elektronisk synlighed for bemannet luftfart, også i det lave ukontrollerede luftrum, hvilket faldskærmsfly kan efterleve. Den afgørende sikkerhedsudfordring opstår imidlertid i det øjeblik springeren forlader flyet, hvor den elektroniske synlighed ophører, mens personen befinder sig i samme luftrum som dronerne. Der findes i dag ikke nogen dokumenteret og testet teknologisk løsning, som gør det muligt at bære elektronisk sendeudstyr på den enkelte faldskærmsspringer under hele springet på en måde, der er både sikker og operationelt forsvarlig. Faldskærmsspring indebærer høje hastigheder, markante retningsændringer, store belastninger ved skærmåbning, kraftige temperatur og fugtudsving samt vandlandinger og kraftige manøvrer tæt på jorden, hvilket eksisterende elektroniske enheder ikke er udviklet til. Et generelt krav om personbåren elektronisk sender på hver springer vil efter Dansk Faldskærms Unions opfattelse ikke være hensigtsmæssigt og kan tværtimod udgøre en direkte sikkerhedsrisiko, fordi udstyret kan fejle, påvirke faldskærmens funktion eller skade springeren under belastning. Der foreligger efter vores viden ikke dokumentation for, at sådanne enheder kan fungere driftssikkert under de særlige forhold ved frit fald, skærmflyvning og uforudsete hændelser, og en regulering, der gør elektronisk synlighed til et generelt krav for den enkelte springer, vil derfor i praksis gøre faldskærmsspring umuligt uden at være begrundet i en dokumenteret sikkerhedsforbedring og vil dermed ikke være proportional eller risikobaseret. Dansk Faldskærms Union ser på denne udvikling med stor bekymring, da et krav om elektronisk synlighed for den enkelte springer i praksis risikerer at umuliggøre gennemførelse af faldskærmsudspring i Danmark. På denne baggrund finder Dansk Faldskærms Union det nødvendigt, at der ikke sker en

teknisk løsning på en bestemt løsning som f.eks. ADS L, før der foreligger færdige, internationalt anerkendte specifikationer og praktisk tilgængeligt udstyr til alle relevante luftfartsaktiviteter, herunder faldskærmsspring. Dansk Faldskærms Union ser med stor bekymring på kravet om elektronisk synlighed for den enkelte faldskærmsspringer, da det under de nuværende teknologiske muligheder i praksis risikerer at umuliggøre gennemførelse af faldskærmsudspring i Danmark. Dansk Faldskærms Union anbefaler derfor, at Trafikstyrelsen enten udskyder ikrafttræden af krav om tekniske løsninger til elektronisk synlighed eller indfører en flerårig overgangsordning, som varer, indtil der findes en moden, certificeret og sikker teknologisk løsning, der er dokumenteret egnet til brug under de særlige forhold ved faldskærmsspring.

Trafikregulering som primært værktøj

Indtil der eventuelt udvikles og godkendes en egnet teknologisk løsning, anbefaler Dansk Faldskærms Union, at faldskærmsaktivitet håndteres gennem trafikregulering og luftrumsstyring frem for individuelle tekniske krav til springerne. Konkret foreslår Dansk Faldskærms Union, at Trafikstyrelsen anvender midlertidige restriktionsområder, som kan aktiveres og deaktiveres i forbindelse med planlagte springaktiviteter, og som gøres tydeligt synlige for alle luftrumsbrugere, herunder droneoperatører, via eksisterende systemer. Denne metode er velkendt, gennemprøvet og allerede i brug, blandt andet i Hans Christian Andersen Airport i Odense, og den giver en klar og effektiv adskillelse mellem faldskærmsspringere, droner og anden lufttrafik, samtidig med at risikoen for, at bemandede fly utilsigtet bevæger sig ind over aktive springområder, reduceres. Dansk Faldskærms Union anbefaler på denne baggrund, at dronestrategien tydeligt giver mulighed for, at kravet om elektronisk synlighed ikke gøres gældende for faldskærmsspringere i frit fald, og at deres sikkerhed i stedet sikres gennem luftrumsregulering og trafikstyring i en overgangsperiode. En mulig fremtidig revurdering bør først ske, hvis og når der foreligger en moden, certificeret og sikker teknologisk løsning, som er testet og anerkendt i et internationalt luftfartsmæssigt forum.

Planlægning af luftrum og områder til droner

Temaet om trafikinformation og områder til droner peger på, at nye digitale systemer og særlige områder for dronetrykning vil få betydning for disponeringen af luftrummet. Omkring springpladser vil faste ruter, særlige droneområder eller områder med tæt droneaktivitet kunne øge kompleksiteten, især når der tages hensyn til realistiske udelandingsområder og discipliner, der kræver større horisontal udbredelse som f.eks. wingsuit flyvning. Dansk Faldskærms Union anbefaler, at unionen anerkendes som samlet faglig og sikkerhedsmæssig aktør i dette arbejde, og at unionen inddrages ved udpegning og indretning af områder i nærhed af etablerede springpladser. Ved planlægning af nye droneområder omkring springpladser bør der specifikt overvejes løsninger for adskillelse i tid og geografisk område samt tages hensyn til både primære landingszoner og typiske udelandingsområder.

Sikkerhed og hændelsesdata som fælles ressource

Dansk Faldskærms Union har et veletableret internt system til rapportering og undersøgelse af ulykker og hændelser, blandt andet gennem en havarigruppe og bestemmelser for rapportering af hændelser. Når droner i stigende grad skal dele luftrum med faldskærmspringere, vil der kunne opstå nye typer hændelser, f.eks. observationer af droner under skærm, hvor springere og droner uventet kommer tæt på hinanden uden elektronisk synlighed. Dansk Faldskærms Union finder det vigtigt at understrege, at vi ikke lægger op til en generel overdragelse af alt internt rapporteringsmateriale, men vi kan tilbyde at videregive relevante hændelser, hvor droner eller anden lufttrafik har været sikkerhedsmæssigt kritisk tæt på springere. Et struktureret samarbejde om sådanne data kan styrke Trafikstyrelsens viden om udviklingen i lavt luftrum og bidrage til mere målrettede sikkerhedstiltag til gavn for både droner, bemandet luftfart og faldskærmsporten.

Afsluttende bemærkninger

Dansk Faldskærms Union støtter strategiens overordnede formål om sikker integration af droner i dansk luftrum og anerkender behovet for moderne løsninger til elektronisk synlighed. For at reguleringen kan være proportional og risikobaseret, er det imidlertid nødvendigt at undgå teknisk låsning på nuværende tidspunkt, sikre en længere tidslinje og anvende trafikregulering af områder som primært værktøj, indtil en egnet teknologisk løsning til faldskærmsspringere foreligger. Dansk Faldskærms Union ser på kravet om elektronisk synlighed for den enkelte faldskærmsspringer med stor alvor, da det på grund af de nuværende teknologiske begrænsninger i praksis vil gøre faldskærmsudspring umuligt i Danmark. Unionen står gerne til rådighed for en tæt dialog med Trafikstyrelsen, herunder deltagelse i eventuelle arbejdsgrupper om indretning af luftrummet omkring springpladser, brug af dynamiske områder og struktureret udnyttelse af hændelsesdata, så droner og faldskærmsspringere også fremover kan sameksistere sikkert i det danske luftrum. Skulle der være behov for yderligere oplysninger, uddybning eller opklarende spørgsmål, står vi naturligvis til rådighed.

Kontaktperson

Tobias Thune Jacobsen, udviklingskonsulent

Dansk Faldskærms Union

ttj@dfu.dk · tlf. 25 75 45 75

A large, stylized graphic in shades of red and pink. It depicts a hand holding a flag, with the flag's fabric flowing upwards and to the right. The hand is positioned in the lower right quadrant, and the flag extends towards the top left corner. The background is a solid red color.

Dansk Faldskærms Union

Idrættens Hus

Brøndby Stadion 20

2605 Brøndby

www.dfu.dk