

Praktiske råd til piloter: Sådan reducerer du brændstofforbrug og støj som pilot

Dette dokument er en kortfattet vejledning til piloter, der flyver med faldskærmsspringere. Formålet er at give konkrete anvisninger på, hvordan piloter kan optimere deres flyvninger for at reducere brændstofforbrug, CO₂-udledning og støjgener. Vejledningen dækker vigtige aspekter som ruteoptimering, brændstofbesparende teknikker, start- og landingsprocedurer samt hensyn til flyvehøjde og rutevalg.

Optimerede ruter og flyvehøjder

Piloter kan reducere brændstofforbruget og CO₂-udledningen ved at:

- Vælge den mest direkte rute, når det er muligt.
- Flyve i optimale højder for at udnytte gunstige vindforhold.

Brændstofbesparende teknikker

- Planlægge anflyvninger med lavest mulig power-indstilling.
- Bruge digital feedback til at optimere flyvningen.

Start- og landingsprocedurer

Under start og landing er piloter særligt opmærksomme på støjreduktion ved at:

- Anvende støjreducerende startprocedurer, såsom reduceret motoreffekt / lavere propel omdrejninger.
- Benytte kontinuerlige nedstigningsteknikker ved landing for at mindske motorstøj.

Flyvehøjde og rutevalg

- Overholdelse af minimumsflyvehøjder, især over bebyggede områder.
- Undgå overflyvning af støjfølsomme områder.
- Variere sine flyveruter.