

Springeren



DFU online faldskærmsmagasin

Udgivet af: Dansk Faldskærms Union
Brøndby Stadion 20 – 2605 Brøndby

Indholdsfortegnelse

INDHOLDSFORTEGNELSE

- Formandens klumme
- DFU's nye medlemsdatabase
- Nyt fra CRW
- Nyt fra Präcision
- Nyt fra Wingsuit
- Nyt fra Free Fly
- Læsøturen
- DFU Open i West Jump
- Banja Luka, Bosnien
- Klubtur til Perris, Californien
- Flytema
- Springerprofil
- Sponsor aftale
- Husk forsikring
- Nyt fra sportsudvalget (SU)
- DFU bidrager til rumfartseventyr
- Politihund hjælper springer
- Invitationer
- Aktivitetskalender
- Springpladser
- KLIK på det du har lyst til at læse
OG KOM DIREKTE TIL SIDEN/HISTORIEN**
- Og klik på logoet nederst på siden for
at komme retur til indholdsfortegnelsen



Forside: Billede fra Hercules boogiet i OFC
Foto: Michael "Basse" Laigaard

Formandens klumme

DFU har brug for dig!

I skrivende stund er sommeren i fuld gang og vi kører på 5 uge med blå himmel og temperaturer over 20 grader. DET er godt springvejr. DFU's bestyrelse har fornøjligt afsluttet en weekend i fantastisk springvejr, men tiden blev brugt indendørs på at i fællesskab få en opfattelse af DFU's udviklingsbehov - lige nu. Udgangspunktet var den 4-årige strategiplan der blev fremlagt til klubberne sidste år.

Vi har som union desværre ikke formået at bringe strategien ud til klubberne på en praktisk og effektiv måde endnu. Det vil bestyrelsen gerne ændre på! Klubbestyrelser, udvalgsmedlemmer og medlemmer vil i den kommende tid blive kontaktet med en opfordring til at gå med i en af de projektgrupper, der kommer til at arbejde med at gøre strategien praktisk med operationelle handlinger der understøtter udviklingen af sporten.

Fokusområderne for projektgrupperne er:

Medlemsvækst:

- Vi skal over 3000 medlemmer ved udgangen af 2018
- Flere clubsamarbejder
- Flere aktive kvinder i sporten

Udvikle faciliteter:

- Vi skal have overblik over alle klubfaciliteter i Danmark
- Skabe grundlag for over 17.000 sportsspring om året

Udvikle instruktører:

- Finde løsningen til at få 20% flere instruktører

Talent til Elite:

- Analysere og forstå vor nuværende situation og identificere forbedringsbehov for at frembringe elitespringere i alle discipliner

Det er vigtigt at vi hver især - også dig, der læser dette nu, medvirker til at hver klub arbejder aktivt med disse fokusområder og stiller med projektdeltagere til arbejdsgrupperne.

Lige nu er det vigtigt at vi får flere nye medlemmer, herunder flere piger ind i sporten, at vi fastholder de nyuddannede springere til de opnår C-certifikater. Du kan som medlem gennem din egen personlige indsats medvirke til, at vi opnår ovenstående gennem din tilstedeværelse i klubber og på springpladsenre.

Med ønske om at bestyrelsens initiativ bliver vel modtaget håber jeg at alle for en god, aktiv og sikker springsommer

Blue skies

Flemming Olsson, Formand DFU



DFU's nye medlemsdatabase

Er du nysgerrig på, hvad der er registreret på din springerprofil i DFU's medlemsdatabase?

Med DFU's nye medlemsdatabase har du nu mulighed for, at se hvad der er registreret på din springerprofil. Du har også mulighed for selv at rette dit navn, adresse, telefonnr. og mail. Andet data kan DFU's instruktører og DFU's administration rette for dig.

Oplever du problemer med at logge ind med din mail så skriv til dfu@dfu.dk.

Er du enten ikke registreret med dine certifikater i systemet, eller står der ikke certifikatnr. ud for dine oplysninger, så skal du tage et billede af dine certifikater og sende til DFU@DFU.DK.

Du kan logge ind på hjemmesiden, som du finder [her](#)

Indtast brugernavn og kodeord

E-mail

Password

Login

[Glemt kodeord / første login](#)



Nyt fra disciplinerne - CRW

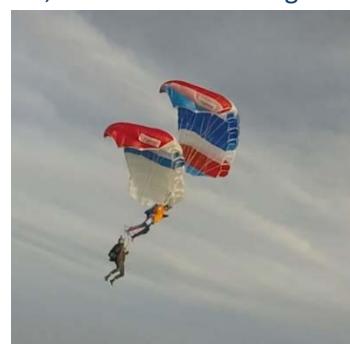
Vejen til CRW

Hvis man spørger faldskærmspringere, om de har sprunget CRW (Canopy Relative Work, også kaldet CF- kalotformationsspring), bliver man ofte mødt med et spørgende blik og en rysten på hovedet. Mange forbinder CRW med et hav af 'hook knives', skærmkollisioner og utallige 'wraps', og dermed relativt farligt. Mange har dog oplevet at flyve i nærheden af hinanden i bærende skærm og fløjlet skærmene sammen så de rører hinanden. Tør man det uden den fornødne træning og grej kan jeg ikke forstå, at CRW bliver betragtet som farligt.

Siden jeg stødte på CRW som disciplin, har jeg undret mig over, hvor de danske springerne var henne. Svaret er simpelt - de er der ikke længere. Efter at have gået med tanken i et par år, besluttede jeg, Magnus og Troels sidste efterår, at 2018 skulle være året, hvor CRW skulle have en chance. Spørgsmålet var, hvordan man kommer i gang med en disciplin, hvor der mangler instruktører - vi valgte at søge til udlandet for at finde kompetencerne.

Vejen til spring

Vi startede med at låne fire CRW Triathlonskærme af DFU, hvor vi fik en historie med på vejen om, at de sidste der sprang i dem, havde meget hårde åbninger og derfor ikke tog mere end et par spring i dem. Efter års kontrol fik vi skærmene til WJ for at prøve dem af, men efter inspektion fandt vi ud af at de var uden 'bag'. Hvordan pakker man lige en skærm uden 'bag'? Da vi ikke kunne fange nogle af de tidligere CRW-springere og spørge til råds, fandt vi en kvalificeret masterrigger der kunne hjælpe os lidt på vej. Herefter blev det første spring gennemført med krydsede fingre og masser af tro på at skærmen nok skulle komme ud.



Artiklen fortsætter på næste side

Nyt fra disciplinerne - CRW

Planen har fra start været at finde nogle instruktører i ind- eller udland og få et CRW udtjek konverteret, så vi kan springe videre herhjemme. I vinters begyndte jeg derfor at tage kontakt til CRW instruktører i udlandet. Jeg fandt hurtigt ud af, at der findes mindst lige så mange ildsjæle i CRW verdenen, som der gør i alle andre discipliner. Instruktører fra flere lande bød ind på enten at komme til Danmark og undervise eller at vi kunne komme til dem. Det var faktisk ret overvældende, hvor nemt det var at komme ind i denne ”nye” subkultur. Det endte med, at vi arbejdede videre med et begynderkursus, som blev arrangeret i Teuge, Holland. Det var med en vis skepsis, da vi fik vores instruktørs ambitiøse plan om, at vi på fire dage skulle gå fra kursusintroduktion til 4-5 mands formationer. Vi følte os dog stadig optimistiske og var sikre på at vi nok skulle få lært en masse om CRW.



CRW kursus

Første dag gik med at gennemgå de skærme vi selv havde medbragt samt undervisning i de forskellige finurligheder der er ved CRW grej. Af eksempler kan nævnes en kill cone, hvorfor det kan være smart at have en separat montage af de yderste B-liner på frontrisers, hvordan et sammentrækkeligt bridle-system virker, at det kan være smart at have en snor i sin ’hook knife’ osv. Herefter gik vi til den praktiske del om hvordan man flyver sammen med andre og i særdeleshed hvordan man gør det sikkert.

Efter at have briefet første spring lavede vi 1on1 spring med vores instruktør, og jeg kan ligeså godt sige det som det er - det er meget anderledes og særdeles sjovt at flyve sammen med andre i bærende skærm! Allerede på vores første spring lavede vi 2-mands stacks med vores instruktør – hvem havde lige regnet med at det kunne lade sigøre? Vi var i hvert fald lidt skeptiske da vi gik på lift, men det var egentlig ikke så skrämmende som det måske lyder. Foregår det under kontrollerede forhold og i et fornuftigt og roligt tempo, føles det ganske ufarligt.

Artiklen fortsætter på næste side.



Nyt fra disciplinerne - CRW

På anden dagen øvede vi i tomandsformationer med center docks hvor man docker på midten af en anden skærm og stairstep docks hvor man docker på en anden med siden/hjørnet af skærmen.

På tredjedagen forsatte vi med at øve center docks, stair steps og backtracks. Et backtrack er den flyvning man laver når man flyver fra sin exitposition og ned/tilbage til formationen. I løbet af dagen arbejdede vi os frem til at lave flere 3 mandsstacks og sluttede af med en 5-mands. Sikke en fest! Det er efterfølgende sammenlignet med oplevelser som ”første gang man trak vand på ponden” og ”det første AFF level” – vi kunne simpelthen ikke få armene ned! Fjerdedagen bød desværre på dårligt vejr, så vi vendte snuden hjemad i en tid der gjorde at vi var hjemme sidst på aftenen.

Hvad så nu?

Planen herfra er at tage hjem og træne en masse CRW sammen. Vi har indtil videre håb om at træne op til, at kunne bruge vores skills til at lave nogle fede opvisninger og ellers bare have det sjovt med at springe sammen.

Vi håber på, at vi enten selv til næste år kan begynde at udvikle herhjemme eller trække instruktører til Danmark, så vi kan få flere legekammerater på himmelen.

Har man lyst til at høre mere om CRW er i hjerteligt velkomne til at kontakte os.

Mvh Stefan Olsen (WJ), Magnus Kaiser (WJ)
og Troels Jessen (NJFK).



Nyt fra disciplinerne - Præcision

Præcision blomstrer

I dagene 11. - 13. maj blev der afholdt DFU Open i præcision. På grund af et fantastisk vejr, var det dog kun nødvendigt at bruge 1½ dag på at fuldføre konkurrencen over 10 runder.

Der var tilmeldt 14 springere i A-rækken, 4 i B-rækken og 5 i C-rækken. Præcisionsdisciplinen er altså i en aldeles god fremgang. Det skal i samme ombæring nævnes, at "præcerne" har været på kombineret trænings -og konkurrencelejr i Banja Luka i Bosnien fra 25. maj - 3. juni. Vi var 16 deltagere + vores Tjekkiske træner Jiri Blaska. Derudover har vi netop har haft 7 springere i USA på 10 dages træningsophold, samtidig med at der var 3 springere i Italien på kombineret trænings -og konkurrencetur. Der sker virkelig noget inden for præcisionsdisciplinen.

Til DFU Open havde Westjump sørget for de perfekte rammer om en super konkurrence. Når vi manglede noget, som græsslåning af både A, B eller C-række landingsområdet, så gik Westjump maskineriet straks i gang og løste opgaven til alles fulde tilfredsstillelse. Dette, vejret og en dommer-stab, som var fantastisk engageret, gjorde at disse 2 dage blev til en uforglemmelig konkurrence. Tak til alle hjælpere, dommere, piloter og ikke mindst WestJump.

Se præcisionsresultaterne [her](#):

Venlig hilsen Torben Glud



Nyt fra disciplinerne - Wingsuit

Ulf Munkedal fortæller om sin WOVS sejr i Fano, Italien.

Jeg deltog i WOVS Speed konkurrencen i Fano i Maj sammen med en række andre internationale og dygtige wingsuit piloter. WOVS formatet var helt nyt for mig, jeg har kun studeret det på afstand siden det kom frem første gang i 2016.

Det normale konkurrenceformat vi deltager i på landsholdet, er PPC eller Wingsuit Performance, hvor der er 3 discipliner: Time, Distance, Speed med et konkurrencevindue mellem 3 og 2 km. Normalt dykker man fra exit i flyveren og ned til lige over 3 km hvorefter man laver et "flare" – lidt som vi kender det når vi lander/swooper vores faldskærme – for at få energien fra dykket lavet om til fx løft eller hastighed fremad. Jeg har altid været glad for speed og slog med 321 km/t faktisk verdensrekorden, men den blev slået samme dag i samme konkurrence af Dawid fra Polen som fløj 324 km/t, så derfor kunne min rekord ikke registreres iflg. FAI.

Jeg synes selv, at jeg har klaret mig hæderligt siden jeg startede med at konkurrere i 2015. Min bedste sæson var 2016 hvor jeg vandt Wings i Marl i Tyskland (den ældste konkurrence), blev nr. 3 til UK Open, endte som nr. 5 på verdensranglisten og klarede mig godt til VM, men desværre fik et spring diskvalificeret, som betyder at man reelt er helt ude af de gode placeringer. 2017 fik jeg fire 5 pladser i store internationale konkurrencer, blev nr. 3 i den første Wingsuit Iron Man konkurrence, hvor konkurrencevinduet er udvidet til det dobbelte og fik en hæderlig 12 plads til VM.

WOVS har indtil videre kun været afholdt i USA, så derfor fangede det min interesse da jeg hørte, at WOVS ville komme til Europa i 2018. Jeg tilmeldte mig konkurrencen i Italien og i Danmark og glædede mig til at prøve dette nye format. WOVS afvikles i heats efter seedning, så man er flere i luften på en gang head-to-head mod hinanden, hvor den bedste går videre. I Speed og Distance følger man en "kanin" frem til en forudbestemt mållinje for Speed eller højde for Distance.

Artiklen fortsætter på næste side



Nyt fra disciplinerne - Wingsuit

Det er et mere krævende format end PPC og kræver meget dygtige piloter for at optimere sikkerhedsrisikoen. Jeg var selv spændt på min egen reaktion, men jeg lovede mig selv, at hvis jeg følte mig usikker, ville jeg ikke deltagte. Jeg blev coachet af Per, som har deltaget i WOVS i USA. Vi fik afviklet et par træningsdage i FDK's nye Caravan.

Min indstilling da jeg kom til WOVS Fano var nysgerrighed, træning og for at lære min nye konkurrencedragt at kende. Jeg kan gode lide det meget konkurrencemindede format, hvor man flyver direkte mod hinanden på samme tid. Der er også en del variation i hvor og hvornår kaninen giver løbet fri og hvor modstanderne er placeret, og så må man forsøge at tænkte taktisk og samtidig performe 120%. Meget udfordrende og supersjovt.

Distance blev afviklet først. Den er mindre stressende i forhold til at have tid til at navigere korrekt og der nåede jeg semi-finalen, hvilket også var mit mål. Om søndagen startede Speed og jeg følte mig godt tilpas. Jeg vandt det indledende heat stort og kom direkte videre til semifinalen. Her undgik jeg de 2 værste konkurrenter, som heldigvis var endt i den anden semifinale. Men der var en superdygtig base wingsuiter med i mit heat, Niko, som havde vundet Distance konkurrencen dagen før, så intet var sikkert.

I semi-finalen blev vi sat i gang lidt tæt på mållinjen, så jeg dykkede stejlt, men kort for at opbygge hastighed og jeg fik presset den horisontale hastighed højt op (over 270 km/t i let modvind) uden at brænde alt for meget højde af og jeg strøg over mållinjen i stor fart. Jeg var usikker på hvor tæt vi havde været i mål, så jeg blev glad for at se at jeg havde vundet med Niko på en andenplads. Finale-heatet skulle dermed bestå af Chris, PPC verdensmester i 2016 og 2017, Joe som har opfundet WOVS formatet og Niko, som havde fundet Distance-konkurrencen. Jeg ville få hård kamp. Jeg var på en gang meget tilfreds med at være nået til finalen og samtidig kunne jeg mærke, at jeg havde en reel chance for en god placering.



Nyt fra disciplinerne - Wingsuit

Finale-heatet kom heldigvis hurtigt i gang og jeg var tændt og fokuseret. Jeg kom hurtigt ud af flyveren og hen til kaninen, som var i gang med en stor blød bue ind mod løbs-strækningen, helt som planlagt. Jeg kunne se og fornemme de andre tæt omkring os i luften, men blev ved med at følge kaninen med øjnene som man skal. Pludselig satte han løbet i gang inden vi var helt ude af svinget og jeg dykkede straks for at opbygge fart. I dykket lå jeg side om side med Chris. Han kom pludselig lidt ind foran mig og jeg flyttede mig lidt til siden for at undgå hans burble, som ødelægger luften bagved ham. Og så kunne jeg mærke, at jeg trak fra ham, han forsvandt under mig og jeg rettede lidt op i dykket for at opbygge endnu mere hastighed. Jeg koncentrererde mig 100% om at holde farten, presse dragten ned så den blev presset fremad mod målstregen.

Jeg havde givet alt hvad jeg havde i mig, da jeg passerede vejen, og kunne ikke umiddelbart se de andre. Jeg mente bestemt, at havde slået Chris, men var Joe og Niko foran mig? Der var god stemning da vi landede, men ventetiden var svær. Dommerne skulle indlæse vores GPS-informationer, så de kunne se præcist hvem der var kommet ind hvornår og afgøre vores placeringer. Jeg gik mig en tur for at få lidt ro på nerverne. Da jeg kom tilbage kunne jeg se, at jeg stod øverst på resultatlisten – jeg havde vundet! Helt uvirkeligt. Chris, verdensmesteren, kom over og ønskede mig tillykke – og så var det som om, at jeg begyndte at tro på det. Det giver virkelig en god følelse i kroppen når verdensmesteren ønsker en tillykke med at man har slået ham – den glæde har jeg stadig i kroppen og lige nu føles det som om, at den aldrig vil forsvinde. Sikke en start på sæsonen!

Ugen efter vandt jeg sølv i Speed konkurrencen i Danmark, slået af sølv-verdensmesteren Alexey, som vandt både Distance og Speed. Sikke et par fantastiske uger!

Mange tak til DFU og mine holdkammerater på landsholdet for støtte og opbakning!



Nyt fra disciplinerne

Freefly

DFU Open 2018 er nu vel overstået med følgende resultater fra Freefly; I Open vandt Flux 1. pladsen, efterfulgt af Expendables på en 2. plads. I Intermediate stak Team B.A.K. af med sejren og VAFel kom på 2. plads. Tak til alle de deltagende hold!

Da alle discipliner var afviklet allerede lørdag, og med midler til overs fra påskens skillcamp, stillede Flux sig til rådighed som coaches for dem der var der. Så uover konkurrencen blev det også til en spontan mini-skillcamp på freefly-fronten.

Vi er stadig på udskig efter nye FFU-repræsentanter, både SU, supplerende SU og AU. Så hvis du tænker, at du gerne vil ha mere indflydelse i din disciplin, er dette en gylden mulighed! Kontakt freefly på Facebook [her](#), hvis du vil høre mere om hvad det indebærer.

Blue Skies, FFU



Læsøtur

Solskin og sammenhold på Læsø

Læsøturen er netop blevet afholdt og nærmer sig sit 30 års Jubilæum. Med Skydive Viborg ved roret har turen år for år oplevet stigende popularitet og er i dag en populær begivenhed i DFU kalenderen. Mange medlemmer fra hele landet vælger hvert år at tage turen til Læsø i pinsedagene for at bruge dagene på spring, socialt samvær, ø-hygge og at lære nye springere at kende.

DFU kontoret var på besøg for at mærke stemningen og blive klogere på, hvad der driver medlemmerne til at lægge en masse frivillige kræfter i turen og i faldskærmsporten i det hele taget.

Vi fik en snak med tre gode folk, som er med til at holde Læsøturen i gang, og som brænder for det frivillige arbejde: Niels Høegmark, tidligere formand i Skydive Viborg, som har beskæftiget sig med, hvordan man arbejder med frivillige og de udfordringer og succeser, der følger med; Helge Leth som har været Tandemmaster siden 1995 og har sprunget mellem 900 -1000 tandemspring; og Kim Daugaard, bosat på Læsø, som har været en bærende drivkraft siden Læsøturen startede og fortsat er med til at holde turen i gang.

Mere end bare at springe i faldskærm

På færgen til Læsø møder vi flere springere, som har valgt at bruge pinsen på Læsø. Vi mærker med det samme den gode og hyggelige stemning blandt medlemmerne. Vi bliver budt på kaffe og får fortalt røverhistorier fra sidste års Læsøtur, og da Kim Daugaard tager imod os på havnen, er noget af det første han siger:

"Selvom vi kommer og springer røven ud af bukserne, er det sociale og det at være en del af et fællesskab mindst lige så vigtigt som det at springe i faldskærm. Efter mange år i sporten bliver det mere og mere tydeligt for mig".

Artiklen fortsætter på næste side.



Læsøtur

Ifølge Kim er det også vigtigt, at man som klub prioriterer det sociale og sørger for at være inkluderende for nye medlemmer:

"Til Læsøturen sørger jeg for at planlægge en lille overraskelse, når vi er færdige med at springe. Det kan være vi spiller noget musik med mit band med egne tekster om Læsø, eller vi tager på natkørsel på tandemcykler med lidt historiefortælling om Læsø undervejs. Det vigtige er at der sker noget, hvor alle kan være med".

Selvom Kim Daugaard i dag stadig er med til at holde gang i Læsøturen, kommer der også nye og yngre folk til:

"I dag overlader jeg det mere og mere til yngre kræfter. Til dette års Læsøtur har Martin Kristensen aka "Tigerdyret" stået for rigtig meget af planlægningen og afviklingen af turen. Det er skønt at se, hvordan nye kræfter kommer til og bærer det frivillige arbejde videre".



Frivillighed er godt for sammenholdet

Da vi ankommer til springpladsen, møder vi den garvede springer og tandemmaster, Helge Leth. For Helge står Læsøturen på en masse fun-jumps, men der bliver også sat tid af til nogle tandemspring. For Helge er det værdifuldt, at klubber er drevet af frivilligt arbejde, da han oplever, at det er godt for sammenholdet og det sociale liv i klubben:

"For mig er det vigtigt, at alt i klubben er drevet af frivillighed. Frivillighed og klubbens gode sammenhold går nemlig hånd i hånd. Vi har en masse gode folk, som skaber en masse social aktivitet i klubben. Det er alt fra at bage en kage til en klubafften, at stå for opvasken bagefter, til den der laver en invitation til et arrangement og til tandemmasteren, som tager spændte gæster med i luften. Det skaber en god dynamik og lighed, hvor alles indsats er lige meget værd. Det sociale, vi laver i klubben, er med til at fastholde vores medlemmer. Vi har et rigtig godt socialt klima som gør, at der altid sker noget, så de nye også bliver inkluderet. Det er meget værd for klubben".

Artiklen fortsætter på næste side.

Læsøtur

Helge Leth lægger selv mange frivillige kræfter i klubben, bl.a. som tandemmaster:

"Det er sjovt at lave tandemspring fordi man møder mennesker der, hvor de er. De starter ofte med at være pressede og nervøse, og bagefter er de superglade og begejstrede. Forandringen fra de letter fra jorden til de lander igen er fantastisk, og det er virkelig givende at være med til at give dem en god oplevelse".

"Vi skal have fat i de nye medlemmer med det samme"

Da dagens sidste spring er overstået og DFU administrationen også har været en tur i faldskærmen, får vi efter aftensmaden en snak med Skydive Viborgs tidligere formand Niels Høegmark. Som tidligere formand har Niels mærket vigtigheden af, at man som klub er god til at inkludere nye springere i det frivillige arbejde:

"Vi prøver at inddrage nye medlemmer i det frivillige arbejde og synliggøre for dem hvor betydningsfuldt det er for klubben, så de kan se værdien af deres indsats. Vi arbejder med at gøre opgaverne overskuelige, så det er så nemt og konkret som muligt at gå til. Derudover har vi som klub et ansvar i at italesætte succeserne og rose de frivillige for deres indsats. Som frivillig bliver man utrolig glad for at føle sig værdifuld og mærke, at man bidrager til at skabe en god klub.".

Niels er selv fast deltager på den årlige Læsøtur og holder meget af øens stemning og livsstil, som også smitter af på turen:

"Der er noget særligt ved den ø. Man kommer ligesom ned i gear og er sammen på en anden måde. Det er en charmerende Læsøstemning, hvor alle kender hinanden. Selv "kro-mutteren" i Byrum på Bakken kan huske os fra sidste år. Alt det giver en særlig stemning, en blanding af festivalstemning og lejliv".

Det er inspirerende at mærke, hvordan frivilligheden er en del af Skydive Viborgs DNA og opleve deres store indsats for at bevare og videreføre den ånd. Vi siger tak for besøget, og vi ses helt sikkert til næste år!



DFU Open i West Jump

Sommeren er over os. I Maj har Solen skinnet som aldrig før, og sikke en ramme det skabte for DFU Open 2018. Himlen over West Jump i Skive viste sig fra sin smukkeste side og gav gode muligheder for at gennemføre de planlagte konkurrencer.

Den nyindkøbte danske Caravan, OY-FDK, havde endnu ikke modtaget den endelige godkendelse, så der var fløjet caravan ind fra Texel og Herning, samtidig med HLF og West Jumps Cessna 182 varetog fun og præcision. Der blev afviklet fuldt program i samtlige discipliner, og der var fin tid til funjump ind imellem og efter konkurrencernes afvikling. Gregers og Nikolai fra sekretariatet kiggede forbi og fik mulighed for at hilse på nye og gamle springere.

West Jump bød samtidig på nyt i Danmark, eller rettere gammelt nyt. Magnus Kaiser, Troels Jessen og Stefan Olsen præsenterede deres nyeste erfaringer med CRW efter at have været på kursus i Holland med efterfølgende udtek. Hjertelig tillykke.

Vi vil fra West Jump gerne sige tak til alle de deltagende og frivillige som medvirkede til stævnets afvikling. Det har været et boogie som var præget af en virkelig god stemning og heldigvis fri for nævneværdige skader. Der blev sparret, trænet, hygget og uddelt stempler i et pænt omfang, hvilket betød baren også var ivrigt besøgt om aftenen.

Mange tak og på gensyn i Juni til DFU Cup - Det er også i West Jump.



Banja Luka – Bosnien

Præcisionsspring er en af de ældre discipliner i sporten, som mange tilstedsætter. Jeg havde i uge 22 fornøjelsen af at træne med nogle af landets bedste udøvere indenfor disciplinen. Det har resulteret i en ny forståelse for præcision og forståelse for skærmen der bruges.

Madrassen man lander på, er god - og i starten kan det tydeligt mærkes, når man IKKE lander på den. I denne forbindelse er det meget muligt, at man kan stifte bekendtskab med udtrykket "glashæl".

Første landing på madrassen er en fed følelse! Det er den samme følelse, som mange kan genkende fra et godt swoop eller en god runde i FS/FF. Det er ikke så nemt, som man i første omgang tror. Det gjorde det spændende for mig, da man skal arbejde for resultaterne. Og arbejdet, det blev der i Bosnien i sidste uge! Stedet hed Skydive Banja Luka, gæstfriheden var stor og stemningen god. Ugen var fyldt med solskin, lav vind, kød på grillen og hygge i baren. Der blev sprunget fra Pilatus fra kl. 09 morgen til kl. 20 om aftenen. Træningsugen blev afsluttet med en konkurrence i weekenden, hvor Mike Petersen (NJFK) vandt førstepladsen med 11cm og René Hansen (NJFK) fik andenpladsen med 12cm. Pernille Lykke (NJFK) vandt damerækken med 24cm, og Danmark 1 fik andenpladsen i holdpræcision med 132cm. Danmark 2 fik femtepladsen med 154cm.

Jeg deltog selv i konkurrencen med et blandingshold bestående af tyskere og østrigere. Vi hed Team Europe og kom på en 10 plads. Det var sjovt at prøve, men for at forbedre de 128cm jeg selv fik, så skal der trænes en del.

Til sidst vil jeg gerne sende en stor tak til de andre danskere, som var på campen. I var med til at gøre turen en succes. Vi ses helt sikkert næste år, for Banja Luka er et virkelig dejligt sted at springe faldskærm. Det kan kun anbefales! Hilsen Søren Due (NJFK)



Klubtur til Perris, Californien

I forbindelse med Danmarksrekord forsøgte Storformation til Hercules Boogie i Juni, blev vi enige om at til at tage til Perris og deltage i P3 Big Way Camp og 100 Way camp for at varme op.

Vi fik oprettet en tilmelding og i løbet af kort tid, var vi oppe på 13 deltagere.

Udover FDK medlemmer, var der også deltagere fra OFC, AFC, ØFK og HFK.

Med alt fra cirka 200 spring til over 3000 spring på bagen.

P3 camps er nok verdens bedste sted at lære storformations skill. Det ledes af Dan BC, Kate Cooper-Jensen (FDK medlem) og Larry Henderson. BWC startede op torsdag 3. Maj, hvor vi var 127 deltagere fra ca. 23 forskellige nationaliteter. Vi starter altid med, at deltagerne fortæller kort hvor man kommer fra, antal spring og hvad ens GOAL er. Derefter er der sikkerhedsbriefing. Sikkerheden er meget høj og alt kører fantastisk effektivt. Vi havde fået tilsendt materiale, så vi var velforberedte inden ankomst. Derefter blev vi delt op i grupper på cirka 20 og skulle spring fra to fly. Det skal lige nævnes at der står 5 Skyvans og 2 Twinotter, så der er fly nok. Vi nåede 4 spring første dag og man får lov til at prøve det hele. Næste dag sprang 20 way ud af skyvans. 5 spring blev det til. Lørdag prøvede vi 30 way ud af 3 fly. Superfedt og ikke for varmt - 36 grader på jorden og 35 grader i 4000 meter. Det var superhot. Her fik vi også 5 spring. Søndag skulle vi springe 40 way fra 3 fly igen, her sprang vi fra 5000 meter 16500 ft. med ilt. Fantastisk gode og lærerige spring. 4 spring blev det til, og vi nåede alle vores 18 spring.

En rigtig god ting er, at man får lov til at udfordre sig selv, afprøve pladser man ellers aldrig ville vælge. Plus blive utsat for at skulle flyve med bly. Selvom man er godt bygget i forvejen.

Artiklen fortsætter på næste side.



Klubtur til Perris, Californien

Så blev det tid til 3 dages fri, der skulle vaskes tøj, slappes af, men vi startede mandag morgen med et ballonspring som vores formand Kim Friisgaard havde ønskes sig og havde fået i fødselsdagsgave da han fyldte 60 år.

Onsdag måtte vi ud og tjekke ind igen til 100 way campen - nu blev det spændende! Vi var oppe på 105 deltagere og vi var 9 danskere med. Især for Martin Bay Pedersen var det spændende, da han fik Superfloater slottet. Torsdag lagde vi ud med 4 spring med alle 105 og vi fik 4 spring fra 5000 meter, 16500 ft. Det begyndte at se fornuftigt ud, vi fik set og lært formationen at kende. Men så blev det fredag, og hvor fedt er det at vågne op til tunge og grå skyer. Vi kørte ud og sad hele dagen, ventede og håbede. Men der kom aldrig opklaring. Lørdag var samme suppe, men her blev vi frigivet tidligere så vi kunne foretage os andre ting. Det så lidt mere lovende ud søndag, og vi satsede på, at det kunne blive til måske 3-4 spring, men skyerne ville ikke gå væk og vi var næsten ved at give op, da solen pludselig vandt kampen, og åbnede himmelen for os. Vi fik hurtigt grej på og fik sat os op til et godt afslutningsspring. Vi havde et fantastisk spring, men der manglede et par stykker, så ingen komplet 100 way. Til gengæld fik vi lært kanon meget og var god træning til rekordforsøget til Hercules Boogie.

Vi var jo også der hvor Kiss hjelmen bliver produceret, så næsten alle er komme hjem med en ny Kiss hjelm.

Plus vi var 6 deltager som blev udtaget til POPS verdensrekord forsøg 11-14 oktober også i Perris, 150 way.



Flytema

Interview med tidligere Jægersoldat Morten Krogh som er uddannet flymekaniker om Hercules C-130

Hvad bliver Hercules flyveren brugt til?

"Den bliver brugt til at transportere proviant, udstyr og tropper til de steder hvor civile fly ikke kan eller må komme og det hele kan indsættes med faldskærm. De soldater der bliver indsat med Hercules flyet, er Jægerkorpsen. Det meste proviant kan også leveres med faldskærm, som bliver smidt i store cargoskærme, både lavt i runde skærme og højt i firkantede GPS-styrede cargoskærme.

Den kan også bruges til patienttransport. Forsvaret har nogle containere, som er bygget om til operationsstue. Containeren bliver simpelthen sat ind i flyet, så man kan transportere kritisksyge patienter i luften. Den kan altså klare de fleste opgaver fra luften og det gør den unik til militær opgaver."

Hvilken model bliver brugt til Hercules boogie?

"Der er kun en model i DK, og det er C-130 J, som er den nyeste model på markedet, den afløste C-130 H i starten af nulårene."



Artiklen fortsætter på næste side.



Flytema

Specifikationerne gælder for	C-130H
Længde	29.8 m
Spændvidde	40.4 m
Højde	11.6 m
Vingearreal	162.1 m ²
Tomvægt	34,400 kg
Lasteevne	20,400 kg
Maksimal startvægt	70,300 kg
Motor	4× Allison T56-A-15 turboprops
Motorydelse	4.590 HK (3.430 kW) hver
Tophastighed	592 km/t i 6,060 meters højde
Marchhastighed	540 km/t
Rækkevidde	3.800 km
Tophøjde	10.060 m
Stigeevne	9.3 m/s

C-130J – Er den nyeste udgave af Hercules serien. Udseendemæssigt er der ikke stor forskel, men flyet er udrustet med glasscockpit i form af LCD-displays, HUD (Head Up Display), er certificeret til flyvning med Night Vision Goggles og har mere automatik og computerkapacitet hvilket medfører at antallet af besætningsmedlemmer kan nedsættes til to piloter og to loadmasters. Flyet er udrustet med nye Rolls-Royce Allison AE2100 turbopropmotorer med 6-bladede propeller af kompositmateriale, som er 30 procent stærkere og samtidig bruger 15 procent mindre brændstof.

Kilde: [Wikipedia](#)

Artiklen fortsætter på næste side.



Flytema

Kan du komme med et eksempel på missioner, som Hercules'en har været på?

"Hercules flyverne er næsten hele tiden på mission i det meste af verden, hvor den er på vidt forskellige opgaver. Det er opgaver lige fra transport af soldater til Afghanistan til aflevering af proviant med faldskærm til Siriuspatruljen."

Hvad gør Hercules flyveren særlig interessant for vores springere?

"Det der gør C-130 interessant er, at der kan stå tæt på 4 klubflyvere inde i den og at den kan løfte tæt på 100 faldskærmspringere, som i den grad også fortæller noget om størrelsen og kræfterne i flyet."

Hvordan føles det at sidde inde i en Hercules maskine?

"Det er fascinerende og lidt specielt. Der er ikke særlig mange vinduer i flyet, så man ved ikke altid hvornår den står klar for enden af startbanen. Når den så tager af kan man virkelig mærke alle de kræfter den har."

Hvordan adskiller Hercules flyveren sig fra de maskiner som klubberne normalt bruger til deres spring?

"Der er overdrevet meget plads, man kan gå oprejst rundt inde i den, og så har den en gigantisk stor rampe. Den har et faldskærmsprogram i sin computer, så den meget præcis kan udregne hvor man skal stå af, og så kan den med letthed flyve helt op i 10 km højde."



Springerprofil

Ulla Mærsk, 61 år og international FAI dommer

Efter at have haft otte ugers obligatorisk "gymnastik" med Kaptain Krone på Svanemøllen Kaserne hver tirsdag, startede jeg med at springe i 1977 i en T10 med mavereserve og iført orange knallerthjelm og militærstøvler på den nuværende FDK plads, og stoppede i 1996.

Jeg har været meget udenlands med min springning. Jeg startede med at være i USA (Perris Valley) i næsten 2 år, hvor min løn blev udbetalt i springbilletter, Sydafrika, Australien og til sidst New Zealand. I Syd Afrika var jeg meget af tiden instruktør 2 på en militær flyveplads, hvor vi kunne springe hver onsdag aften. Militæret bestemte, hvilke fly der blev stillet til rådighed, så vi sprang fra alt fra Cessna 182 til Hercules. Jeg har omkring 1100 spring.

Jeg startede min dommerkarriere, da jeg havde brækket anklen (ikke med faldskærm, men til en frisk nytårsaften) i 1989. Der var en dommer, som spurgte, om jeg havde lyst til at komme på dommerkursus. At være dommer var ikke noget, jeg overhovedet havde overvejet, men jeg blev hurtig grebet af det. To år senere kom jeg på FAI dommerkursus i FS og blev international dommer. Det har jeg jo så dømt inden- og udenlands siden. Jeg har blandt andet dømt til VM og World Cup i Spanien, Frankrig, USA, Tjekkiet, Brasilien, Syd Afrika og Australien.

For et par år siden blev jeg opfordret af nogle wingsuitere til at lære at dømme denne disciplin. Det var sjovt at prøve noget helt andet end FS, og sidste år var jeg på FAI Wingsuit dommerkursus i Las Vegas.



Grunden til at jeg har brugt så mange år og så mange ferier på at være dommer er, at jeg hygger mig på pladserne med de andre dommere og alle de søde, sjove og skøre springere. Jeg har været så privilegeret at komme udenlands og dømme mange gange, og hvor man jo også får venner fra hele verden. Samtidig har jeg altid fået rigtig god opbakning fra DFU.



Sponsor aftale

Bilhuset N.O. Jensen A/S ny sponsor til Danmarks Cuppen

Af Torben Glud

Vi har fundet en sponsor til Danmarks Cuppen. Derfor kommer den i 2018 i stedet til at hedde N.O. Jensen Cuppen. Vi har bundet os til at opsætte 2 stk. windblades til de resterende danske konkurrencer og der kommer evt. også til at stå en N.O. Jensen bil til et par af konkurrencerne. Please hjælp mig med at lave så meget "hype" omkring dette sponsorat som mulig, således N.O. Jensen også har lyst til at deltage i fremtiden.

N.O. Jensen A/S – Nordjyllands største bilhus

Et af Danmarks absolut bedst sælgende på Mazda, Suzuki og Hyundai

"Hos N.O. Jensen A/S går vi op i kvalitet og vores mission har siden 1939 været – og er fortsat – at behandle alle kunder på en troværdig og reel måde. Der er sket meget siden 1939, hvor virksomheden startede med reparation af motorcykler. I dag er vi et moderne bilhus der forhandler Hyundai, Mazda og Suzuki i vores 4800 m² store lokaler på Hattemagervej. Vi sælger omkring 2.000 biler om året, både nye og brugte, og vi har altid et bredt udvalg af både nye og brugte biler på lager. Derudover klarer vi alt inden for reparation og skadeservice, klargøring samt service og finansiering af din bil."

N.O. Jensen Cuppen består af de 4 hjemlige præcisionskonkurrencer:

DFU Open i Skive 11-13 maj (Er afviklet)

DM på Maribo Flyveplads 6. - 8. juli

Viking Mesterskabet hos DFC på Tureby Flyveplads 17. - 19. august

Haraldsmindecup på Viborg Flyveplads 22. - 23. september.

Man behøver ikke deltage i alle de danske konkurrencer for at deltage i N.O. Jensen Cuppen, men det øger selvfølgelig ens mulighed for at optjene points.

Præmierne uddeles på vores præcisions årsmøde d. 25. november, som vi vil forsøge at få afholdt i Fredericia.



Husk forsikring

Incident Perris af Bjarne Wahl Hansen

Siden jeg tog mit første staticline-spring, vidste jeg at det var et spørgsmål om tid før jeg i en eller grad, kom til at slå mig. Spørgsmålet var blot hvor, hvornår, hvordan og hvor slemt.

Hidtil har jeg ikke haft behov for læger i forhold til faldskærmsrelaterede skader (pakkekonkurrencen og hyggeslåskampen i fuldkab med Peter Svalø sidste år, er ikke faldskærmsrelateret!).

I år kom svarene:

Hvor og hvornår: Skydive Perris, Californien, USA - 5/5-2018

Hvordan: Storformationsspring, rolig skærmflyvning, 3m/s modvind, ingen turbulens, ingen øget fart på skærmen, begrænset trafik, flare i fin højde – en landing som faktisk er blødere end normalt. Venstre fod sættes skævt ned på græsset eller jeg træder ned i et hul – SNAP siger venstre knæ! Jeg tager et skridt med højre fod – og så igen med venstre. I det jeg træder med det venstre ben, som jeg lige har ødelagt knæet på, tænker jeg "Det var dumt!" men knæet sætter sig på plads! Jeg tager rullefaldet for at vurdere den umiddelbare skade og få noget hjælp!

Historien:

Turen var en træningstur op mod danmarksrekorden. Det betød at Tim Lyhne havde sørget for at vi var dækket af DIF's rejseforsikring, det viste sig at være et rigtig godt træk! Efter springdagen ringede jeg til forsikringen, som satte himmel og hav i bevægelse! De reagerede hurtigere end jeg kunne nå at effektuere og der var ingen småle steder. "Det gør du bare", "det sørger vi for", "det skal du ikke tænke på, du skal bare sørge for at få det bedre!". De ville omgående informere deres Miami-afdeling og hvis de ikke allerede havde en betalingsaftale med det hospital som jeg kørte til, fik de det bare oprettet. Fantastisk service! Kenneth Grymen kørte mig til hospitalet, så jeg kunne få noget behandling. Det blev udført med tvivlsom kvalitet af en læge på Menifee Medical Health Care Center Inden. Lægen gad bl.a ikke at skrive samtykkeklæringen, så jeg kunne underskrive den. Jeg måtte komme tilbage mandag morgen og underskrive, og han var ligeglæd med at jeg skulle med flyveren hjem til DK den morgen.

Artiklen fortsætter på næste side



Husk forsikring

Jeg ringede til forsikringen og forklarede situationen, hvor de blot svarede "vi skal nok få fat i de papirer". Forsikringsmæssigt var der intet at klage over. Jeg havde aldrig et kreditkort fremme...

Dagen efter gik med at få talt lidt mere med forsikringen, svare på mails og blive opgraderet på flyvningen hjem, så jeg kunne have benet strakt som lægen krævede det.

Turen igennem LAX i kørestol tager tid. Security tager tid. Hvor der burde have taget under 2 minutter, tog minimum 10. Sådan var alting...

Flyveturen hjem gik glat, sandsynligvis grundet opgraderingen, så jeg havde benplads. Et par springere havde opfordret mig til, at overhøre lægens råd om ikke at blande smertestillende og alkohol. Så jeg nappede et par genstande ogsov minimum halvdelen af tiden hjem. Måske DFU's læger nu tænker "tumpe!" men det virkede!

Hvor slemt: Delvist overrevet forreste korsbånd, blodansamling i knæet, mikrofraktur på en knogle i benet og en indre skade på en menisk.

Fremitiden: Fysioterapi og styrketræning for at hjælpe knæet til at få sin stabilitet på en ny måde. Jeg kan gøre som jeg vil – inklusive at springe!

Lærdom og påmindelse: Lad være med at komme til skade... USA's sundhedsvæsen er værre end vores offentlige og deres remedier hører 80'erne til. Hvis du ikke vil tage dét råd, så sorg for, når det er muligt, at have registreret en udlandstur under DIF/DFU! Sekundært så hav din egen rejseforsikring og hav på skrift "skydiving is covered", ordvalget er vigtigt.

Forvent at alting tager mindst dobbelt så lang tid, så aflever lejebilen i god tid, mød op når check in åbner. Vi var der 30 minutter efter åbning af checkin, og nåede at være 5 minutter ved gaten før vi boardede flyet!

Og så hav gode venner omkring dig når skaden er sket – jeg var glad for at have en gruppe af gode folk omkring mig til at hjælpe! Tak skal I have!



Nyt fra Sportsudvalget (SU)

NY dato for DM i Wingsuit.

Vi har desværre måtte flytte Wingsuit DM, som ellers var planlagt d. 1.-3. september hos NJFK sammen med CP DM grundet sammenfald med international konkurrence.

Heldigvis har FDK taget teten med Wingsuit DM og tilbuddt at afholde det d. 7.-9. september. Med den netop veloverståede WOVS konkurrence hos FDK, må man sige klubben har varmet op til det kommende Wingsuit DM.

Vi bliver lidt i Wingsuit disciplinen. Vi har brug for en ny repræsentant i Sportsudvalget for Wingsuit med tiltrædelse med det samme. Kunne du have interesse, så tag fat en af elitespringerne, Tanya, Dennis, Ulf, Per eller Frits og spørg hvad det går ud på. Send gerne en mail til SU-formand@dfu.dk

Sportsudvalgets arbejde:

Nikolaj og jeg er begyndt at kigge nærmere på vores resultatløb i Strategi spor 4, som handler om talent og elite. Herunder skal der udføres en analyse af disciplinerne og aktiviteter samt en analyse af behovet for sportsfaglig ledelse – altså med andre ord – hvordan driver vi vores elite i dag, og hvordan ser vi det gjort i fremtiden. Vi arbejder på at der skal nedsættes en arbejdsgruppe, som primært skal brainstrome og inspirere til den fremtidige model – altså der bliver ikke så mange lektier i denne gruppe. Brænder du for sporten, din disciplin og elitens fremtid i dansk faldskærmsport, så meld dig til arbejdsgruppen ved at sende en mail til SU-formand@dfu.dk

På sportssiden har nogle af vores fantastiske atleter allerede været i gang – senest i Wingsuit med WOVS hos FDK. Ulf Munkedal løb med sølv i speed konkurrencen og weekenden før smuttede han med guldet i samme kategori, foran den regerende verdensmester. Kæmpe stort tillykke til Ulf. Mere info og billeder kan findes på DFU's facebook side og under "nyt fra disciplinerne – WOVS", kan du læse Ulfs egen fortælling.

DM i FS, Freefly og præcision ligger lige om hjørnet i uge 27 hos FDK. Husk der er rigtig god mulighed for at fortræne fra deres caravan både i dagene op til, og weekenderne før. Er du ny FS springer, så tag fat i dine klubkammerater og få samlet et hold. Der vil være folk på jorden til konkurrencen, der kan hjælpe jer i gang.

Jeg ønsker alle en rigtig god sommer og nogle gode konkurrencer.



DFU bidrager til dansk rumfartseventyr

Copenhagen Suborbitals er en dansk forening drevet af 50 personer og deres frivillige kræfter. Foreningens mål er at udvikle en raket med rumkapsel, som kan bringe en person 100 km op over Jordens overflade og sikkert ned igen. Når raketten Spica, skal sikkert ned på jorden igen er målet at lave et faldskærmsystem, der både kan klare en tur igennem atmosfæren, som ikke udsætter rumkapslen for voldsomme belastninger og som i sidste ende sikrer en blid landing for astronauten. Den del af projektet har DFU været inde over. Bl.a. har NJFK udlånt deres fly og OFC har stillet deres springplads til rådighed, så Copenhagen Suborbitals kunne teste deres faldskærme.

Mads Stenfatt er en del af projektet og har ansvaret for at bringe rumkapslen sikkert ned på jorden igen. Mads har skrevet en fin artikel om projektet, hvor man får et godt og teknisk indblik i udviklingen af skærmen.

Læn dig tilbage med en god kop kaffe og læs hele artiklen [her](#):



Politihund hjælper springer

Politihundeforening hjælper springere

I Maribo er der opstået et fint og finurligt samarbejde mellem FDK og Politihundeforeningen. Springere har fået hjælp to gange af politiets sporhunde med at finde højdemåler og en hjelm, som er blevet tabt under et spring. Politihundeforeningen er faktisk glade for disse opgaver, da det for dem er en ”skarp opgave”, da opgaven ikke er planlagt på forhånd, og derfor er god træning for dem. Derudover blev udstyret fundet til stor glæde for vores springere.

Her er hvad Susanne Andresen skrev til Politihundeforeningen efter hendes hjelm blev fundet:

Kære Politihundeforening

Jeg ønsker at udtrykke en stor personlig tak til Svend-Erik og hans hund, og et tusind tak for hjælpen i weekenden.

Jeg var så uhedlig at miste min hjelm på et spring fredag formiddag ved faldskærmsstævnet på Maribo flyveplads. Da den blev slået af i 1000 meter højde kan den af vinden blive båret utrolig langt væk, også selvom man gør sit bedste for at se hvilken retning den flyver hen. Så det er stort set en umulig opgave at genfinde så lille en genstand.

Det var derfor med stor glæde at Svend-Erik og hans firbenede makker var så ferme til at genfinde hjelmen. Den er godt nok slået i stykker af faldet, men der er en højdemåler inden i, der kan genbruges, så det var et kærkomment gensyn. Jeg var virkelig imponeret over det kunne lade sig gøre, for Svend-Erik fortalte at hjelmen blev fundet langt væk fra, hvor jeg sidst havde set den inden den forsvandt ud af mit synsfelt. Jeg havde selvfølgelig opgivet dette som ”sidst kendte sted” for Svend-Erik og hans makker at gå ud fra.

Så et ydmygt tusind tak skal lyde herfra - og et wau hvor er i dygtige til det I gør.

De bedste hilsner

Susanne Andresen



Invitation

DM i FALDSKÆRM fra 2.-7. juli 2018 på Lolland-Falster Airport



Tilmelding
senest 25. juni



Arrangør: Faldskærmsklubben.dk og Dansk Faldskærms Union



Invitation

FALDSKÆRMSKLUBBEN DFCs
**SPRINGFERIE 16. – 21. juli.
LANGELAND 2018**
Fly: Cessna 172

HVAD SKER DER SÅ PÅ LANGELAND 2018?

- 6 dage med sol
- 48 timers springaktivitet
- Grill hver aften
- Strandspring
- Elevspring
- Ø-spring
- Tandemspring

HVAD KOSTER DET AT DELTAGE?

- Stævnegebyr for springere: kr. 400,- for alle 7 dage
- Påhæng betakler et engangsbeløb på 200,-
- Børn under 18 år er gratis
- Gæster (ej tilmeldte) betaler campingpladsgebyr på 50,- pr. dag

HVEM SKAL DER INDBETALES TIL?

- Stævnegebyr indbetales på:
Konto reg. konto 8117 0000116798 mrk. Langeland/dit navn
Mobilepay: 80013
- Beløbet skal være klubben i hænde senest d. 25. Juni**

Ved betaling efter 25. juni eller fremmøde uden tilmelding er stævnegebyret 100,- pr. dag uanset antallet af dage

EMMERBØLLE STRANDCAMPING

- Ophold sker i eget telt eller campingvogn på den lokale 4-stjernede campingplads.
- Klubben råder over eget campingområde.
- Pr.døgn: 95,- , børn 0-11 år 60,-

C-springere og elever (der går uden hopmester) kan springe

Tilmelding: dfcskydive.dk

Mere info: langeland@dfcparaclub.dk eller på dfcskydive.dk



Invitation

IDRÆTSLEJR I PRÆCISIONSSPRING.

Så afholdes årets anden idrætslejr i præcisionsspring, og vil du gerne lære at styre din skærm, så du kan

LANDE PÅ EN TOKRONE

eller blot lære at lægge en flyveplan, der kvalificerer til et

OPVISNINGSCERTIFIKAT ?

Så har du muligheden i weekenden

17.august – 19 august hos DFC ved Tureby.

AU inviterer endnu engang til idrætslejr i præcision. Denne gang er det på Sjælland, hvor eliten og landstræneren i præcision - Jiri Blaska - vil være til rådighed med coaching på alle niveauer - også til dig der lige har taget C-certifikat.

PROGRAM:

Fredag d.17. august - kl.16.30 - solnedgang : Check ind og spring
kl. 18.00 : Briefing af "Rookies" v. Jiri Blaska
Spisning og socialt samvær

Lørdag d. 18. august - kl. 9.00 - solnedgang : Spring og video evaluering
Spisning og socialt samvær

Søndag d. 19.august - kl. 9.00 - kl. 15.30 : Spring og video evaluering

Der kan overnattes i medbragt telt eller vogn.

TILMELDING :

Afht. planlægningen opfordres nye springere til at tilmelde sig senest torsdag 16/8. til René Sølbeck Hansen(koloparken@msn.com) eller mobil 25720307.



Invitation

Gershøj den 1. Juni 2018

POPS 2018 – Invitation – revision 2

Så skal vi have sat det store kryds i kalenderen igen for POPS 2018. Datoen er som tidligere udsendt, den 18. og 19. august 2018.

POPS-DK 2018 skal foregå på Lolland-Falster Airport i forbindelse med storflystævne.

Tilmelding til POPS 2018 skal ske på FDK's hjemmeside for såvel springere som ikke springere:

<http://www.faldskaermsklubben.dk/?tilmelding=484f48413b312d3b3b3438>



Aktivitetskalender

juli-september 2018

Dato	Hvad	Hvor	Tilmelding	Kontaktperson
1-7 juli	DM – FF/FS/Præc.	FDK	Faldskærmsklubbens.dk	Kim Friisgaard
20-24 juli	Storflystævne (Caravan)	NFK	NFK.dk	?
21-22	WS Minikonkurrence	NFK	NFK.dk	?
26-29 juli	International organizing for talent og elite	-	-	-
26-29 juli	WPC – præc.	Belluno, Italien	-	-
27-29 juli	CP minikonkurrence	ØFK	ØFK.dk	-
1-5 august	Elevboogie/fælles elevstævne	ÅFC	-	-
8-12 august	Caravan Boogie	Aversi	Aversi.dk	-
8-21 august	CISM	Ungarn	-	-
17-19 august	Idrætslejr – præc./vikingemesterskabet	DFC	-	-
23-31 august	DM – Præc.	NJFK	-	-
25-26 juli	8-way DM	FDK	FDK.dk	Kim Friisgaard
27-30 juli	Fortræning til WS/CP DM	NJFK	-	-
31-2 august	DM CP/WS	NJFK	-	-



for yderligere detaljer se mere på www.dfu.dk eller facebook

Aktivitetskalender

juli-september 2018

Dato	Hvad	Hvor	Tilmelding	Kontaktperson
6-9 september	Skydive Viborg 50 års jubilæum	Skydive Viborg	-	-
20-23 september	HU Rekord	-	-	-
20-23 september	Skyvan Boogie	FDK	FDK.dk	Kim Frissgaard
21-23 september	Haraldsminde CUP	Skydive Viborg	-	-
21 september	Freefly årsmøde	-	-	-

for yderligere detaljer se mere på www.dfu.dk eller facebook

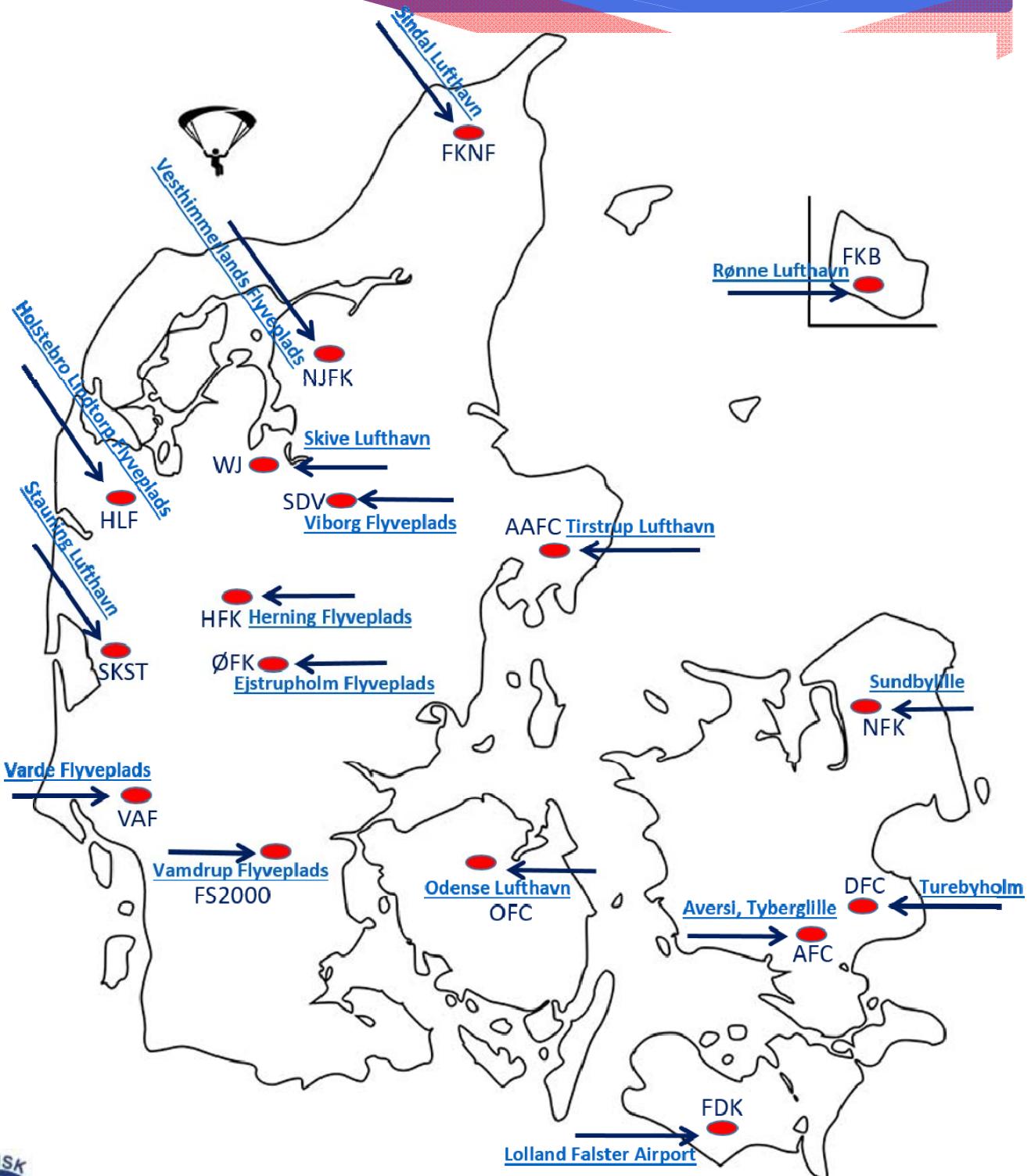
2018 Dansk Faldskærms Union



Januar	Februar	Marts	April	Maj	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	December
1 M	1 T	1 T	1 S	1 T	1 F	1 S	1 O	1 L	1 M	1 T	1 L
2 T	2 F	2 F	2 M	2 O	2 L	2 M	2 T	2 S	2 T	2 F	2 S
3 O	3 L	3 L	3 T	3 T	3 S	3 T	3 F	3 M	3 O	3 L	3 M
4 T	4 S	4 S	4 O	4 F	4 M	4 O	4 L	4 T	4 T	4 S	4 T
5 F	5 M	5 M	5 T	5 L	5 T	5 T	5 S	5 O	5 F	5 M	5 O
6 L	6 T	6 T	6 F	6 S	6 O	6 F	6 M	6 T	6 L	6 T	6 T
7 S	7 O	7 O	7 L	7 M	7 T	7 L	7 T	7 F	7 S	7 P	7 F
8 M	8 T	8 T	8 S	8 T	8 F	8 S	8 O	8 L	8 M	8 T	8 L
9 T	9 F	9 F	9 M	9 O	9 L	9 M	9 T	9 S	9 T	9 F	9 S
10 O	10 L	10 L	10 T	10 O	10 S	10 T	10 F	10 M	10 O	10 L	10 M
11 T	11 S	11 S	11 O	11 F	11 M	11 O	11 L	11 T	11 T	11 S	11 T
12 F	12 M	12 M	12 T	12 L	12 T	12 S	12 O	12 F	12 N	12 O	12 O
13 L	13 T	13 T	13 F	13 S	13 O	13 F	13 M	13 T	13 L	13 T	13 T
14 S	14 O	14 O	14 L	14 M	14 T	14 L	14 T	14 F	14 S	14 V	14 F
15 M	15 T	15 T	15 S	15 T	15 F	15 S	15 O	15 L	15 M	15 T	15 L
16 T	16 F	16 M	16 O	16 L	16 M	16 T	16 S	16 T	16 F	16 S	16 S
17 O	17 L	17 L	17 T	17 S	17 T	17 F	17 G	17 M	17	17 L	17 M
18 T	18 S	18 S	18 O	18 F	18 M	18 O	18 L	18 T	18 T	18 S	18 T
19 F	19 M	19 M	19 T	19 L	19 T	19 T	19 S	19 O	19 F	19 M	19 O
20 L	20 T	20 T	20 F	20 S	20 O	20 F	20 M	20 T	20 L	20 T	20 T
21 S	21 O	21 O	21 L	21 M	21 T	21 L	21 T	21 F	21 S	21 C	21 F
22 M	22 T	22 T	22 S	22 T	22 F	22 S	22 O	22 L	22 M	22 T	22 L
23 T	23 F	23 M	23 O	23 L	23 M	23 N	23 T	23 S	23 T	23 F	23 S
24 O	24 L	24 L	24 T	24 S	24 T	24 F	24 M	24 O	24 L	24 M	24 M
25 T	25 S	25 S	25 O	25 F	25 M	25 O	25 L	25 T	25 T	25 S	25 T
26 F	26 M	26 M	26 T	26 L	26 T	26 T	26 S	26 O	26 F	26 M	26 O
27 L	27 T	27 T	27 F	27 S	27 O	27 F	27 M	27 T	27 L	27 T	27 T
28 S	28 O	28 O	28 L	28 M	28 T	28 L	28 T	28 F	28 S	28 C	28 F
29 M	29 T	29 T	29 S	29 T	29 F	29 S	29 O	29 L	29 M	29 T	29 L
30 T	30 F	30 M	30 O	30 L	30 M	30 T	30 S	30 T	30 F	30 S	30 T
31 O	31 L		31 T		31 T	31 F	31 S	31 O	31 M		



Springpladser i Danmark



Dansk Faldskærms Union, Idrættens Hus, Brøndby Stadion 20, 2605 Brøndby, DK
Tlf. 4326 2777 www.dfu.dk dfu@dfu.dk